

D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

název stavby:	Břeclav – autobusové zastávky SO 101 - Zastávka nám. TGM
místo stavby:	město Břeclav, nám. TGM
Kraj:	Jihomoravský kraj
Katastrální území:	Břeclav (okres Břeclav), [613584]
předmět dokumentace:	Nová stavba nebo změna dokončené stavby: rekonstrukce stávajícího chodníku
Trvalá nebo dočasná stavba:	trvalá stavba
Účel užívání stavby:	autobusová a pěší doprava

1.2. Údaje o stavebníkovi

Název:	Město Břeclav
IČ:	00283061
Adresa:	Náměstí T.G. Masaryka 42/3 690 81 Břeclav

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Údaje o společnosti

Název:	Ing. Bořek Zvěďělík
IČO:	09130578
Adresa:	Školní 13, 690 03 Břeclav

Hlavní projektant:

Jméno a příjmení:	Ing. Bořek Zvěďělík
Číslo v seznamu ČKAIT:	1005110
Obor autorizace:	Dopravní stavby

Projektanti jednotlivých částí dokumentace:

Zpracovatel projektové dokumentace

Jméno a příjmení:	Ing. Bořek Zvěďělík
Číslo v seznamu ČKAIT:	1005110
Obor autorizace:	Dopravní stavby

a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávající autobusové zastávky na náměstí TGM ve městě Břeclav.

Rekonstrukce je vyvolána nutností řešit nevyhovující technický stav zálivů. Stavbou dojde k zlepšení mobility pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Vzhledem k rozsahu prováděných prací nebyl proveden geologický, hydrogeologický nebo stavebně historický průzkum. Byla provedena za účasti investora vizuální prohlídka řešeného úseku.

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení NN (eg.d), NTL plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN) sdělovací kabel (Nej), vodovod (VaK Břeclav), a kanalizace (VaK Břeclav) a veřejné osvětlení (město Břeclav).

Před zahájením realizace je dodavatel stavby povinen v dostatečném časovém předstihu (dle vyjádření jednotlivých správců), oznámit začátek výstavby všem správcům stavbou dotčených inženýrských sítí. Všechny viditelné znaky inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety komunikace pro pěší.

Zhotovitel před zahájením zemních prací zajistí u jednotlivých správců sítí jejich vytýčení a zajistí jejich označení na místě dle platných předpisů. Provedení vytyčení bude doloženo protokolem.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do DN 500 mm	1,5 m od povrchu sítě
- kanalizační potrubí nad DN500 mm	2,5 m od povrchu sítě
- vodovodní potrubí do DN500 mm	1,5 m od povrchu sítě
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od povrchu sítě
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od povrchu sítě
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od povrchu sítě

c) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci zastávky na náměstí TGM v blízkosti kostela. Rekonstrukce je vyvolána nutností řešit nevyhovující technický stav zálivu. Ve stávajícím autobusovém zálivu s asfaltovým krytem jsou v důsledku častého zajiždění linkových autobusů vyjety hluboké koleje. U zastávky na náměstí TGM není osazen bezbariérový zastávkový obrubník. Přijíždějící autobus nemůže bez rizika poškození zastavit těsně u nástupní hrany zastávky a tím se pro cestující stává nastupování a vystupování více rizikové.

Projektová dokumentace řeší nahrazení nevyhovujícího asfaltového krytu zastávkového zálivu za povrch z velkých žulových kostek s betonovou podkladní vrstvou. Dále bude na zastávce na náměstí osazen bezbariérový zastávkový obrubník.

d) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

SO 101 - Zastávka nám. TGM

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci autobusového zálivu na náměstí TGM v blízkosti kostela. Bude rekonstruován záliv zastávky, kde bude vyměněn asfaltový kryt, ve kterém jsou vyjeté hluboké koleje od zastavujících linkových autobusů za kryt z velkých žulových kostek s betonovou podkladní vrstvou.

Současně bude po celé délce nástupní hrany vyměněn nevyhovující kamenný obrubník za bezbariérový zastávkový obrubník HK 100/40/29 do betonového lože C20/25, XF3 na délku 25,00 m. na obou koncích bude osazen přechodový obrubník HK100/40/25-29. Výška nástupní hrany je navržena 16,00 cm. Na nástupní hranu bezbariérového obrubníku bude navazovat vyrovný pás z betonové dlažby 200x100x60 bes sražené hrany. Vzhledem k zadláždění plochy z šedé žulové mozaiky je navržena černá barva, která je již použita na blízkých přechodech pro chodce. Na zastávce je navržen také signální pás ze slepecké betonové dlažby 200x100x60 také černé barvy.

Podél rekonstruovaného zastávkového obrubníku bude provedeno rozebrání dlažby z žulové mozaiky a následně po osazení obrubníku bude zpětně položena.

V místě autobusového zálivu bude provedeno odbourání stávajícího degradovaného asfaltového krytu a odtěžení podkladních vrstev. Po zhutnění pláň bude položena podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDa frakce 0-63 v tloušťce 250 mm a vrstva směsi stmelené cementem SC C_{12/16} tloušťky 230mm. Autobusový záliv bude proveden z dlažby z velkých žulových kostek. Žulová dlažba bude uložena do lože z cementové malty M 25 XF4 tloušťky lože 50 mm. Po položení dlažby bude vyspárována stejnou cementovou maltou.

Dešťová vpust v místě parkovacího zálivu bude také zrekonstruována. Bude provedeno odstranění rámu mříž vpusti a osazen nový rám a litinová mříž.

Konstrukce zálivu:

- žulová dlažba velká 16/16/16	DL	160 mm	ČSN 73 6131
- cementová malta M25 XF4	L	50 mm	ČSN 73 6126-1
- směs stmelená cementem	SC C _{12/16}	230 mm	ČSN 73 6126-1
- šterkodrtí frakce 0-63	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	690 mm	

e) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Srážkové vody budou z povrchu nových zpevněných ploch odvedeny za pomoci vhodného spádování příčného a podélného sklonu svedeny do stávajících dešťových vpustí.

f) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Součástí projektové dokumentace je přesunutí svislých dopravních značek IJ4a označnick autobusové zastávky.

Dále bude obnoveno vodorovné dopravní značení a to bílým a červeným strukturovaným plastem.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

g) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,Péče o životní prostředí

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti. Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6126 - 1 - Stavba vozovek - nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131 - Část: 1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Hospodaření s odpady

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

h) vazba na případné technologické vybavení,

Rekonstrukce zastávky lze realizovat s běžným vybavením. Případné vazby na technologické vybavení není v projektové dokumentaci řešeno.

i) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné normy ČSN 70 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Podélný sklon chodníků ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 5,00%. Příčný sklon chodníku je navržený 1,00%.

Materiál použitý pro varovné pásy bude reliéfní betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní černé barvy dle TN TZÚS 12.03.04 - 06 a musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

Břeclav, květen 2025

Vypracoval: Ing. Bořek Zvěďělík